

## Belmont-Broye, intégration urbanistique et paysagère de plusieurs projets routiers à Dompierre et Léchelles

### Descriptif

L'équipe d'URBASOL, en collaboration avec les bureaux Team+ et CFA Ingénieurs, a été mandaté par la commune de Belmont-Broye pour la requalification de ses villages de Dompierre et Léchelles. Recensé à l'inventaire des sites construits à protéger (ISOS) comme d'importance nationale, le centre de village de Dompierre est caractérisé par un tissu dense de bâtiments du 18e et 19e siècle, articulés autour de son église et de son château avec un système viaire cerné de murets. Afin d'améliorer la qualité de vie et la sécurité routière, URBASOL a procédé à une redéfinition des espaces publics valorisant l'ensemble bâti. Notre concept, basé sur 3 axes (sécurité, espaces publics et paysage), se matérialise principalement par un pavage de l'espace-rue, de façades à façades, associé avec la mise en place de mesures de modération du trafic, permettant aux habitants de se réapproprier leur centre village. De la végétation ponctuelle est ajoutée afin d'embellir et de structurer ces nouveaux espaces.

Notre intervention sur le village de Léchelles s'insère dans un projet Valtraloc (Valorisation de traversée de localité) où les enjeux principaux sont d'une part d'apaiser le secteur et sécuriser les usagers et, d'autre part, d'élargir la réflexion au-delà de la route cantonale en créant des perméabilités transversales. Notre concept intègre ainsi les interfaces entre la route et le bâti afin d'améliorer la qualité des espaces publics, et se concrétise par l'aménagement de plateformes sur la chaussée, trottoirs traversants, changement de revêtement et arborisation participant à renforcer l'identité du village et à l'identification d'espaces publics traversants.

Maître d'ouvrage

Commune de Belmont-Broye

Etat

Terminé en 2023

Collaborations

Team+, CFA ingénieurs



Concept d'intégration, secteur Dompierre



Diagnostic, secteur Léchelles